

# 北京大兴国际机场临空经济区（廊坊）管理委员会

是否同意公开：（是）

办理结果：（B）类

字〔2022〕1号

## 对廊坊市第八届人民代表大会 第二次会议第62号建议的答复

齐丽亚等代表：

您好，关于对“临空经济区财政收入及部分经济指标进行统筹管理的议案”已收悉，现答复如下：

### 一、基本情况

北京大兴国际机场临空经济区是为贯彻落实京津冀协同发展战略、充分发挥北京大兴国际机场航空枢纽辐射作用经批准设立的，是落实首都城市战略定位、完善首都功能布局、推动京津冀协同发展的重大项目，是国家发展新的动力源，其中廊坊区域面积100平方公里，2021年已由规划编制阶段转入大规模建设阶段。

党中央和省委、省政府对临空经济区规划建设高度重视、寄予厚望，省委书记王东峰、省长许勤多次现场调研检查工作、提出明确具体要求。2021年4月5日，市委书记杨晓和在临空经济区调研时强调，全面落实党中央重大决策和省委、省政府部署

要求，举全市之力加快临空经济区规划建设，要在区域开发、项目引进和工程建设上实现新突破、见到大成效，努力为全省、全市大局做出更大贡献。

举全市之力加快临空经济区建设，就是突出大局意识，树牢全市“一盘棋”思想，逐级压实责任，全力支持服务临空经济区规划建设，在征迁、资金、土地、人才等方面给予充分保障，全力以赴推动临空经济区高效率、高质量发展。其中包括廊坊市人民政府下发了《关于对北京大兴国际机场临空经济区（廊坊）财政管理体制的通知》（廊政字〔2020〕21号）（以下简称“市对临空财政体制”）、设立了临空经济区一级财政、按照一级政府下放各项行政审批权限等，确保临空尽快具备独立、封闭运行条件。

根据省、市关于临空经济区“三定方案”的规定，临空经济区管委会负责辖区内基础设施和公用设施的建设和管理工作。在资金筹集方面，临空经济区开发建设期投资预计需求在1450亿元左右，需要通过组织财政收入、发行专项债券和市场化融资等方式筹集资金，财政负担沉重。目前包括2020年150亿债券本息的筹集和偿还工作（到期全部本息共计280亿元）、2021年88亿元新增基础设施建设专项债券、2022年110.96亿元新增高质量发展债券的发行、使用及本息偿还工作、年度建设项目预算资金安排工作等，同时利用临空集团的市场化融资优势（资金成本高），补齐临空经济区建设的资金缺口，其中包括国开行500亿元信用额度争取工作。

## 二、议案事项答复

根据市对临空财政体制及临空经济区运行情况，目前临空经济区范围内产生的税收收入和非税收入全部用于临空经济区市政基础设施、交通路网建设、水系治理、生态养护等方面，还需安排每年约 13 亿（以目前债务规模测算）的债券付息支出。

### （一）关于税收征管权限及税收分享的回复

**关于税收征管：**根据市对县财政体制规定，临空经济区内的税收收入及非税收入，除上划中央、省收入外，市级不分享，全部缴入临空经济区区级金库，用于全力支持临空经济区开发建设。基于以上规定无法实现由贵县统一征管。

**关于税收分享：**目前临空经济区内产生的税收收入上划省级部分，虽经多方争取，未实现以任何形式补助临空经济区，议案提到“对上缴省市的财政收入，按照一定比例补助县级”目前难以实现。临空区建成后的税收分享问题，按照市委、市政府相关规定办理。

### （二）关于土地出让金缴入县级财政的回复

由于临空经济区内土地收储、开发建设由临空管委会统筹实施，因此临空经济区内产生的土地出让收入及城市基础设施配套费等收入，全部用于临空经济区域内的开发建设和专项债券的还本付息，从财政体制、财政事权和支出责任看，相关收入无法按照议案提议缴入永清县财政、由永清县收储土地、安排重大基础设计建设。

### 三、建立利益补偿机制

广阳区、永清县、固安县站位大局，为贯彻市委、市政府举全市之力支持临空经济区建设要求，作出了巨大贡献、付出了巨大牺牲。按照市对临空财政体制，待临空经济区独立运行成熟、实现自我平衡后，根据贡献土地面积、财政投入情况，以及财政收入、财力等财政运行情况，研究建立临空经济区对广阳区、永清县、固安县等利益补偿机制。同时，结合市域内迁移至临空经济区的重大企业情况，研究制定利益补偿政策。

同时，永清县应抢抓机遇，充分利用临空经济区、自贸区、综保区“三区合一”的产业溢出效应，做好产业规划和布局，发展区域经济，壮大财政实力。

北京大兴国际机场临空经济区  
(廊坊)管理委员会

2022年7月18日

领导签发：解其景

联系人及电话：尹皓伦 15933647816

抄送：市人大常委会选举代表人事工作委员会，市政府办公室